

## تجدید حافظه ایسیو و انواع حافظه

### روش تجدید حافظه (ECU) یا اینشیا لایز کردن ( Intialaize ) دلایل تجدید حافظه کردن:

- ۱- برداشتن کابل باطری بیش از 20 دقیقه
- ۲- بازکردن رله دویل بیش از 20 دقیقه
- ۳- جداکردن سوکت های (ECU) بیش از 20 دقیقه

#### مرحله ی اول ریتایمینگ

- ۱- ثانیه سوئیچ باز
- ۲- ثانیه سوئیچ بسته
- ۳- ثانیه سوئیچ باز
- ۴- ثانیه سوئیچ بسته
- ۵- ثانیه سوئیچ باز
- ۶- استارت زدن و روشن کردن موتور بدون گاز دادن و بعد از حدود 30 ثانیه مراحل بالا تکرار

#### مرحله ی دوم معرفی دنده ها

- ۱- دنده 1 حدود 50 متر حرکت
- ۲- دنده 2 حدود 50 متر حرکت
- ۳- دنده 3 حدود 50 متر حرکت
- ۴- دنده 4 حدود 50 متر حرکت
- ۵- دنده 5 حدود 50 متر حرکت
- ۶- توقف و ماشین خاموش

**نکته:** اگر خودرو تجدید حافظه نشود مشکلات زیر به وجود می آید:

- ۱- باکم شدن سرعت خودو خاموش میشود
- ۲- در هنگام تعویض دنده ( به خصوص دنده معکوس) مکث در حرکت داشته و حالت ریپ زدن ایجاد میشود
- ۳- عدم شتاب گیری مناسب خودرو

## انواع حافظه در ( ECU )

- ۱- حافظه ی اصلی یا دائم
- ۲- حافظه ی موقت
- ۳- حافظه ی ثابت

### حافظه ی اصلی

توسط کارخانه برنامه ریزی میشود و جدول تابع کتابخانه‌ای که با استاندارد های اصلی سنسورها هماهنگ شده در این جدول قرار میگیرد. این جدول براساس تعداد سنسورهای استاندارد که تا 14 سنسور پیش بینی میشود طراحی شده است. به این حافظه اصلی میکرو میگویند، 144 پایه دارد و اگر آسیب ببیند قابل برگشت نیست و اصطلاحاً میگویند ( ECU ) سوخته است

### حافظه ی موقت

این حافظه از 4 قسمت تشکیل شده است که 10 درصد آن قابل بازشدن و 90 درصد آن قابل بازشدن نیست. آی سی 8 پایه است و به آن آی سی ای پی رام ( EEPROM ) میگویند

**نکته:** با خرابی این آی سی احتمال روشن شدن چراغ چک زیاد است و باید این آی سی را تعویض یا برنامه ریزی کرد. خطاهای ثبت شده بر روی این آی سی به دو نوع موقت و دائم تقسیم بندی میشود. اگر با پاک کردن این خطا و روشن کردن خودو خطا باز نگشت این خطا از نوع موقت است. ولی اگر بعد از پاک کردن مجددا خطا برگردد این خطا از نوع ثابت است که باید علت آن را بررسی کنیم

### دلایل بازکردن آی سی ای پی رام

- ۱- مصرف سوخت بالا
- ۲- انژکتورها کار نکنند و قطع باشند
- ۳- کویل جرقه زنی نداشته باشد
- ۴- در دور آرام بد کارکردن خودرو را داشته باشیم
- ۵- دور موتور نوسان داشته باشد
- ۶- سنسور اکسیژن در خودرو دوگانه سوز کار نکند

**نکته:** این آی سی دارای یک پخ میباشد که هنگام برداشتن باید به جهت آی سی دقت شود

### حافظه ی فلش ( FLASH )

این آی سی قابل برنامه ریزی میباشد و برنامه‌ی سیستم ( ECU ) در این حافظه تعریف میشود و دارای 44 پایه میباشد

با برنامہ ریزی این آئی سی (ECU) را میتوان از یک نوع به نوع دیگر تبدیل کرد  
در ( ECU ) های ( S2000 ) سری قدیمی خازن برق ورودی تا محل سوکت 1 سانتیمتر فاصله دارد  
در ( ECU ) های سری جدید ( S2000 ) خازن برق ورودی تا محل سوکت 3 سانتیمتر فاصله دارد  
مشخصه‌ی آئی سی در مدل قدیم 95080 و دارای حافظه 1 کیلوبیتی و در مدل جدید 95160 و دارای  
حافظه 2 کیلوبیتی میباشد

[WWW.CNG20.COM](http://WWW.CNG20.COM)